



**CONSORZIO per le
AUTOSTRADE SICILIANE**

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Oggetto: Interventi per la messa in sicurezza della galleria **CAPO D'ORLANDO** - sia monte che valle - della tratta ME-PA, riguardanti il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria.

Approvazione atti di contabilità finale e certificato di collaudo tecnico amministrativo

DECRETO DIRIGENZIALE N. 58 /DATE DEL 20 FEB. 2019

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

PREMESSO CHE:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto MIT-SVCA n. 4786, del 27.05.2014, ha approvato il progetto delle opere di cui in oggetto, per l'importo complessivo pari ad Euro 10.501.785,52, di cui Euro 9.786.333,51, per lavori ed oneri per la sicurezza ed Euro 715.452,01 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- con delibere n. 11/CD del 13.06.2014 e successiva rettifica n. 14/CD del 11.07.2014, il Consiglio Direttivo del CAS ha preso atto del decreto del MIT-SVCA n.4786 del 27.05.2014 ed approvato le procedure di gara del progetto esecutivo dell'importo complessivo di Euro 10.501.785,52, di cui Euro 9.786.333,51, per lavori ed oneri per la sicurezza ed Euro 715.452,01 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- la Regione Siciliana mediante i fondi attribuiti alla Stessa a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 03.08.2011_APQ rafforzato sottoscritto tra Regione Siciliana e Ministero Infrastrutture e Trasporti il 25.07.2014, ha finanziato le opere in oggetto - giusto decreto emesso dall'Assessorato Regionale Infrastrutture e della Mobilità, DDG. N. 1973 del 06.08.2014, dell'importo complessivo di Euro 10.501.755,00, registrato alla Corte dei Conti in data 08.10.2014, Reg.1, foglio 72;
- per l'affidamento dei lavori è stata indetta gara mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 55 D. del D.Lgs. 12 aprile 2006 n.163, prevedendo l'aggiudicazione col criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 83 D.Lgs 163/06 ed art. 120 del D.P.R. n. 207/2010) sulla base di diversi elementi di valutazione;
- con delibera n. 35/CD del 31.12.2014 sono stati approvati gli atti ed il verbale di aggiudicazione redatto dalla Commissione di gara il 30.12.2014 ed è stato definitivamente aggiudicato l'appalto dei lavori in parola all' A.T.I. Luigi Notari S.p.A. (mandataria) e Costruzioni Bruno Teodoro S.p.A. (mandante);
- in data 08.07.2015, è stato stipulato il contratto d'appalto Repertorio CAS n.820/2015, tra il CAS e l'A.T.I. Luigi Notari S.p.A. - Bruno Teodoro S.p.A. registrato a Messina il 24.07.2015, al n. 981 serie I;
- i lavori sono stati consegnati alla stessa ATI Notari - Bruno in data 16.07.2015;

Sede: 98122 MESSINA – Contrada Scoppo – Tel. PBX 090.37111 – Fax 090.41869

Codice Fiscale e Partita IVA 01962420830 e-mail cas@autostradesiciliane.it

Uffici: 90141 PALERMO – Via Notarbartolo n. 10 – Tel. 091.6259329 – Fax 091.6266172

Uffici: 00187 ROMA – Via Dei Crociferi n. 41 – Tel e Fax 06.6794932

Sito Internet: www.autostradesiciliane.it e-mail: info@autostradesiciliane.it



- in data 04.03.2016 il Dirigente Generale del CAS, con Decreto n. 43/DG, ha approvato la il quadro economico post-gara;
- in data 16/03/2016 è stata redatta una prima perizia di variante, approvata dal RUP in data 21/03/2016 e dal DG in data 22/04/2016 con Decreto Dirigenziale n. 105/DG, rettificato e integrato dal Decreto Dirigenziale n. 177/DG del 05/07/2017;
- che in data 08/09/2017, a seguito della suddetta perizia di variante e suppletiva, è stato sottoscritto apposito atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi registrato all'Agenzia delle Entrate di S.Agata di Militello (ME) il 14.09.2017 al n. 773 – Serie 3;
- con successivo Decreto Dirigenziale n. 521/DG del 11/10/2018 è stata approvata la rimodulazione del quadro economico di perizia di variante n.1;
- in data 28.07.2017 è stata redatta una seconda perizia di variante ed assestamento somme, approvata dal RUP e dal DG in data 03.08.2017 con Decreto Dirigenziale n. 238/DG;
- che in data 08/09/2017, a seguito della suddetta perizia di variante n.2 ed assestamento somme, è stato sottoscritto apposito atto di sottomissione e verbale di concordamento nuovi prezzi registrato all'Agenzia delle Entrate di S.Agata di Militello (ME) il 14.09.2017 al n. 771 – Serie 3;
- con successivo Decreto Dirigenziale n. 522/DG del 11/10/2018 è stata approvata la rimodulazione del quadro economico di perizia di variante n.2 ed assestamento somme;

RILEVATO:

- che oltre all'anticipazione del 10% sull'importo contrattuale dei lavori, sono stati emessi e liquidati n. 6 SAL ed i relativi certificati di pagamento per un ammontare complessivo di € 7.581.452,33;
- che i lavori sono stati consegnati in data 16/07/2015 e che per effetto delle proroghe e delle sospensioni disposte il termine ultimo per l'ultimazione degli stessi è stato fissato al 04/08/2017;
- che in data 31.08.2017 è stato emesso apposito certificato di ultimazione dei lavori e successiva integrazione del 08.05.2018;
- che in data 18/07/2018 è stato emesso lo stato finale e gli atti di contabilità finale dei lavori, previsti dall'art. 200 del D.P.R. 207/2010, redatti dal direttore dei lavori, dai quali risulta che l'ATI appaltatrice ha eseguito lavori per un ammontare complessivo netto di € 7.619.942,29;

VISTO il Certificato di Collaudo Tecnico-Amministrativo, in uno alla relazione di collaudo, emesso in data 12.09.2018 dal collaudatore Ing. Luciano Taranto, firmato dal D.L., dal RUP, e dall'Impresa appaltatrice "con riserva", in base al quale lo stesso collaudatore applica una detrazione per lavori non eseguiti di cui all'OdS n. 26, per un importo pari ad € 19.574,00.

CONSIDERATO che alla luce della detrazione di cui sopra resta un credito netto dell'impresa pari ad € 18.915,96 oltre iva come per legge;

RITENUTO quindi, di poter procedere all'approvazione dello stato finale, degli atti di contabilità finale e del certificato di collaudo tecnico-amministrativo dei lavori oggettivati, ai sensi dell'art. 234, comma 2, del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i.;

Per le motivazioni sopra esposte, il sottoscritto Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti

DECRETA



ART. 1. DI APPROVARE, per le motivazioni espresse in narrativa che si intendono integralmente riportate e trascritte nel presente dispositivo, lo Stato Finale, la relazione di accompagnamento allo stato finale e gli atti di contabilità finale degli *“Interventi per la messa in sicurezza della galleria CAPO D'ORLANDO - sia monte che valle - della tratta ME-PA, riguardanti il consolidamento delle pareti, delle calotte e la riqualificazione ed adeguamento degli impianti tecnologici alla normativa vigente: impianti di ventilazione, illuminazione, antincendio e gestione automatizzata della galleria”*, redatti dal Direttore dei Lavori;

ART. 2. DI APPROVARE, altresì, ai sensi dell'art. 234, comma 2, del D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i., il certificato di Collaudo Tecnico-Amministrativo, in uno alla relazione di collaudo, emesso in data 12.09.2018 dal collaudatore Ing. Luciano Taranto, debitamente firmato dalle parti, nel quale è stato certificato che i lavori sono collaudabili e che resta un credito dell'Appaltatore pari ad € 18.915,96 oltre iva come per legge;

ART. 3. DI DARE ATTO che il Certificato di Collaudo tecnico-amministrativo, ai sensi dell'art. 229, comma 3, del D.P.R. n. 207/2010 ha carattere provvisorio e diverrà automaticamente definitivo trascorsi due anni dalla data di emissione, e che, dopo tale periodo, il certificato di collaudo si intenderà approvato, mentre l'appaltatore per il predetto periodo è tenuto alla garanzia per eventuali difformità e/o vizi dell'opera che dovessero emergere. Si rappresenta, inoltre, che il pagamento della rata di saldo non costituisce presunzione di accettazione dell'opera ai sensi dell'art. 1666 – Comma II del Codice Civile.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio

Ing. Giovanni Raffa

Visto: Il Direttore Generale

Ing. Salvatore Minaldi